ПРИЛОЖЕНИЯ
К РАЙДЕРУ МЕЖДУНАРОДНОГО ЧЕМПИОНАТА
«ФОРМУЛА ДРИФТ»

версия 1.0.

2009
подготовлено «KT-Production»

Список документов:

→ Общие документы

- Паспорт трассы
- Схема расположения служб на территории шоу
- Образец грамот участников
- Образец билетов и пригласительных
- Таблица Тренировочных заездов (сессий)
- Тайминг тренировок
- Пример турнирных таблиц
- Пример сетки заездов ТОП-16

→ Для участников чемпионата

- Заявка на участие в этапе Чемпионата Формула Дрифт
- Регистрационная форма участника чемпионата
- Заявка на прохождение Икатена
- Правила поведения участников на территории проведения соревнований
- Лист технического осмотра автомобиля участника чемпионата.

→ Для прессы

- Бланк аккредитация официальной прессы
- Бланк аккредитации фри-ланс
- Соглашение об ответственности

→ Для зрителей

- Правила поведения зрителей на территории проведения соревнований
- Правила поведения в Дрифт-такси
- Соглашение об ответственности

→ Для партнеров чемпионата

- Рекламные возможности на чемпионате
- Стайлинг-партнер чемпионата
- Официальный продукт чемпионата (масло, бензин, напиток…)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Паспорт трассы ___ этапа чемпионата «Формула Дрифт»

1.1. НАЗВАНИЕ ТРАССЫ

1.1.1. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАССЕ

- Наименование трассы:
- Адрес места расположения трассы:

1.1.2.

- Наименование эксплуатирующей трассу организации:
- Адрес эксплуатирующей организации:
- Юридический адрес:
- Телефон/факс:
- ИНН:
- КПП:
- ОКПО:
- Генеральный директор:

1.1.3.

Ближайший город:

1.1.4.

Тип и назначение трассы: временная, по дрифту (скоростному управляемому заносу)

1.1.5.

Санкционирующая соревнования организация (РАФ, ДОСААФ, РОСТО...):

1.1.6.

Владелец трассы (в том числе и земельного участка)

1.1.7. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАССЫ:

- Длина трассы:
- Максимальная ширина трассы:
- Минимальная ширина трассы:
- Вид покрытия трассы: асфальт

1.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТРАССЕ

- Схема трассы:
- Схема подъезда к трассе:
- Примыкающие к трассе участки выровнены и очищены от крупных камней: ДА/НЕТ
- Ограждение трассы исправно и безопасно: ДА/НЕТ

- Судейские посты на трассе:

№ поста	Кол-во судей	Кол-во флагов

1.2.1. ОГРАЖДЕНИЕ ТРАССЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА БЕЗОПАСНОСТИ ЗРИТЕЛЕЙ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

- Деревянные клумбы, связки покрышек, металлические барьеры
- Количество медицинского персонала:
- Количество автомобилей скорой медицинской помощи:

1.2.2. АДРЕС БЛИЖАЙШЕЙ МНОГОПРОФИЛЬНОЙ БОЛЬНИЦЫ:

- Имеет ли главный врач соревнования телефонную связь с больницей: ДА/НЕТ
- Телефон больницы:
- Расстояние до больницы:
- Количество пунктов первой медицинской помощи для зрителей:

1.2.3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Количество пожарных автомобилей:
- Количество огнетушителей:
    - на трассе
    - в парке-стоянке (паддоке)
    - в иных местах
- Наличие специального спасательного оборудования: ДА/НЕТ

1.2.4. ИНЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ: ДА/НЕТ

_____

_____

1.2.5. ИМЕЕТСЯ ЛИ В ПАРКЕ-СТОЯНКЕ (ПАДДОКЕ) ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ: ДА/НЕТ

1.2.6. ДОСТУПНЫ ЛИ СРЕДСТВА СИГНАЛИЗАЦИИ: ДА/НЕТ

1.2.7. ИМЕЕТСЯ ЛИ ИЗОЛИРОВАННАЯ РЕМОНТНАЯ ЗОНА: ДА/НЕТ

1.2.8. ИМЕЕТСЯ ЛИ БЕЗОПАСНАЯ ЗОНА ДЛЯ СВАРКИ: ДА/НЕТ

1.2.9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ:

- Охраняется ли зона технической инспекцией: ДА/НЕТ
- Проводится ли техническая инспекция в помещении: ДА/НЕТ

1.2.10. ИМЕЕТСЯ ЛИ ХОРОШО ОГОРОЖЕННЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК: ДА/НЕТ

1.2.11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ

Следующие службы должны располагаться в стационарных помещениях. При их отсутствии укажите место их расположения.

- Секретариат и место проведения Административных проверок палатка
- Пост управления гонкой палатка
- Помещение для комиссаров с телефонами и рацией автомобиль
- Медицинский штаб автомобиль скорой помощи
- Пресс-центр палатка
- Судьи VIP трибуна
- Комментаторы VIP трибуна

1.2.12. ЗРИТЕЛИ:

- Хорошо ли обозначены зоны нахождения зрителей и обеспечена ли охрана для предотвращения попадания зрителей на трассу и в иные запрещенные для них места: ДА
- Имеются ли трибуны: ДА/НЕТ
- Общая вместимость объекта для зрителей: _____чел.

1.2.13. ПУНКТЫ ПИТАНИЯ

- Пункты питания и туалеты в зоне размещения участников: ДА/НЕТ
- Пункты питания и туалеты в зоне размещения зрителей: ДА/НЕТ
- Стационарные пункты питания и туалеты: ДА/НЕТ

1.2.14. АВТОСТОЯНКИ:

Имеется ли достаточное количество раздельных стоянок для транспорта:

- Официальных лиц: ДА/НЕТ
- Участников: ДА/НЕТ
- Зрителей: ДА/НЕТ

1.2.15. МОГУТ ЛИ УЧАСТНИКИ РАЗБИТЬ ЛАГЕРЬ: ДА/НЕТ

1.2.16. ЕМКОСТЬ ТРАССЫ:

Группа, класс автомобилей	Емкость трассы
Кузова	Емкость трассы

1.2.17. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

_____

_____

Дата составления: г.

Подпись _____ ФИО: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СЛУЖБ НА ТЕРРИТОРИИ ШОУ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

ОБРАЗЕЦ ГРАМОТ УЧАСТНИКОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

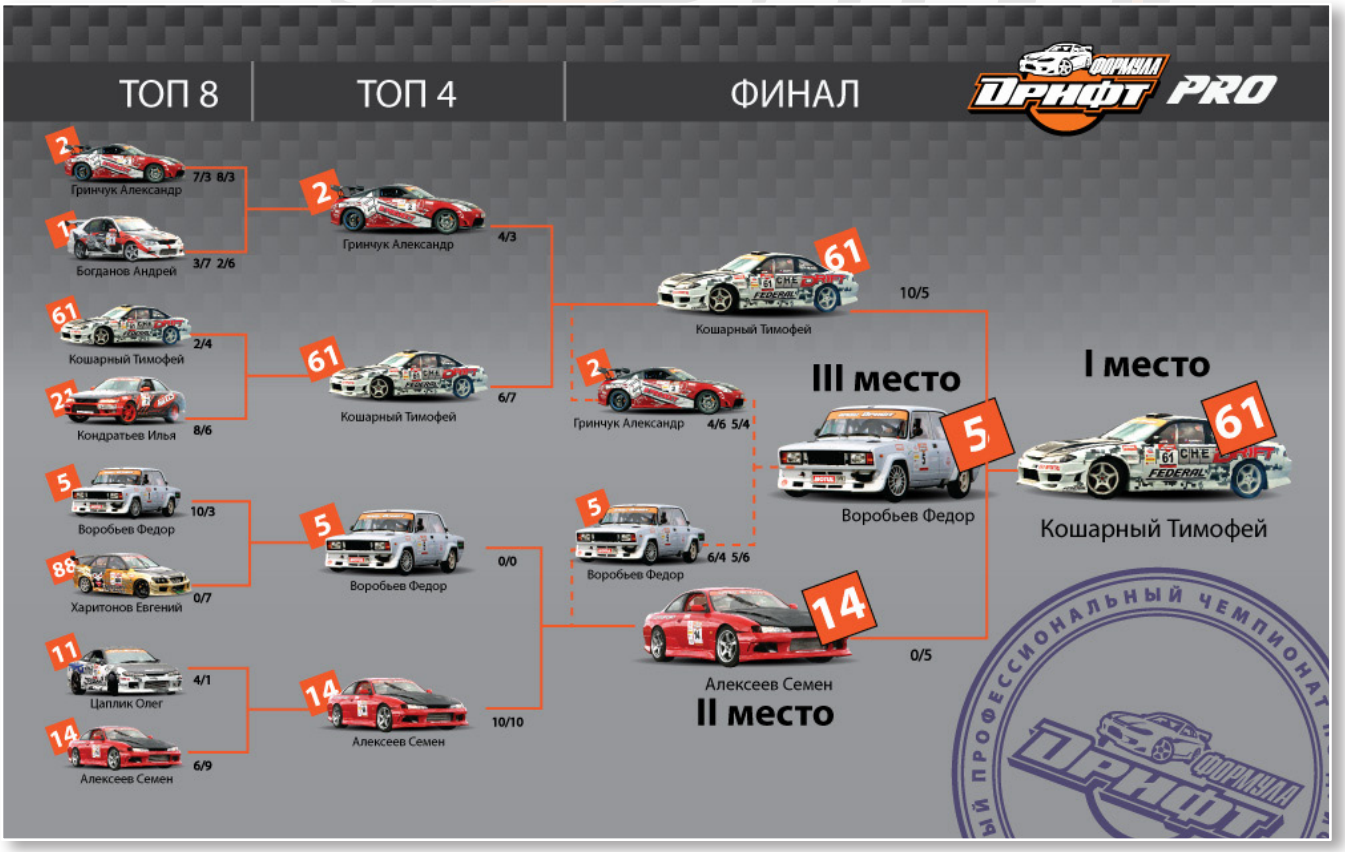
ОБРАЗЕЦ БИЛЕТОВ И ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫХ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

ПРИМЕР ТУРНИРНЫХ ТАБЛИЦ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

ПРИМЕР СЕТКИ ЗАЕЗДОВ ТОП-16



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

Соглашение об ответственности Маршалов, Судей, Стюардов, Волонтеров во время проведения чемпионата «Формула Дрифт»

Я, _____,

Обязуюсь хранить и не распространять конфеденциальную информацию о чемпионате «Формула Дрифт», обязуюсь подчиняться общим требованиям к организаторам мероприятия, а также:

подтверждаю, что ознакомлен с правилами безопасности Чемпионата «Формула Дрифт».

Принимая участие в организационном процессе, я понимаю всю ответственность и опасность нахождения в закрытой зоне проведения мероприятия (трасса и дрифт-парк) и соглашаюсь принять все риски, связанные с автомобильными соревнованиями.

У меня достаточно опыта и профессиональных навыков, чтобы соблюдать меры безопасности.

Я обязуюсь принимать все необходимые меры предосторожности. В случае нарушения этих требований, я отказываюсь от претензий и беру всю ответственность на себя.

Подпись _____ Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

Соглашение об ответственности Участника чемпионата «Формула Дрифт»

Я, _____,

подтверждаю, что ознакомлен с Техническими требованиями, Правилами безопасности и судейства, указанными в Регламенте Чемпионата «Формула Дрифт», а также с Правилами поведения участников, указанных в Приложении к Регламенту.

Выезжая на площадку для дрифта я отказываюсь от претензий к Организаторам и другим участникам, не несущим ответственность в том случае, если виновником какого-либо происшествия по причине нарушения Регламента или Правил Проведения Соревнований стал я или член моей команды.

Подпись _____ Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

К РЕГЛАМЕНТУ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА
ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ»,
СЕЗОН 2009 Г. (ВЕРСИЯ РЕГЛАМЕНТА 1,2)

Правила поведения участников

9.1. ВО ВРЕМЯ ВСЕГО ДНЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ ЗАПРЕЩЕНО:

9.2.1. ДВИГАТСЯ ПО ЗАКРЫТОМУ ПАРКУ СО СКОРОСТЬЮ СВЫШЕ 10КМ\Ч

9.2.2. «ДОЖИГАТЬ» РЕЗИНУ В ЗАКРЫТОМ ПАРКЕ И НА ПОЛОСЕ ВЫЕЗДА\ВЪЕЗДА НА ТРАССУ

9.2.3. НАРУШАТЬ ОБЩИЕ ПРАВИЛА РЕГЛАМЕНТА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕНИРОВОК И ОСТАВЛЯТЬ АВТОМОБИТЛЬ, ВНЕ ОТВЕДЁННОЙ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗОНЫ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

9.2.4. ВЫЕЗЖАТЬ НА ТРАССУ ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВОЧНЫХ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ И ЗАЧЁТНЫХ ЗАЕЗДОВ С НЕПРИСТЁГНУТЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ БЕЗ ШЛЕМА И КОМБИНЕЗОНА

9.2.5. ИГНОРИРОВАТЬ УКАЗАНИЯ ОТ МАРШАЛОВ ТРАССЫ, РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ И ОРГАНИЗАТОРОВ

9.2.6. ВЫЕЗЖАТЬ ИЗ ЗАКРЫТОГО ПАРКА И НА ТРАССУ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ МАРШАЛА

9.2.7. ДВИГАТСЯ ПО ТРАССЕ В ПРОТИВОПОЛОЖНУЮ СТОРОНУ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.2.8. ВЫПОЛНЯТЬ ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ ШОУ-ДРИФТ (КРУГОВЫЕ ДВИЖЕНИЯ В ЗАНОСЕ) И «БЕРНАУТ» БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ С МАРШАЛАМИ И ОРГАНИЗАТОРАМИ (СМ. П.1.2. ПРИЛОЖЕНИЯ №1 К РЕГЛАМЕНТУ)

9.2. РАЗРЕШЕННЫЕ ВРЕМЯ И МЕСТА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ШОУ-ДРИФТА И «БЕРНАУТА»:

9.2.1. «БЕРНАУТ» ВО ВРЕМЯ ПАРАДА УЧАСТНИКОВ ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО:

- Без остановки автомобиля
- Без выезда за границы трассы
- Без изменения направления движения автомобиля

9.2.2. «БЕРНАУТ» И ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ ШОУ-ДРИФТ ВОЗМОЖЕН ПОСЛЕ ФИНИША КАЖДОГО ПАРНОГО ЗАЕЗДА:

- После полной остановки обоих автомобилей и объявления маршалом на финише результата заезда
- Место для «бернаута» и показательного шоу-дрифта – только в финишной зоне, без выезда на трассу

9.2.3. ФИНАЛИСТЫ, ТОЛЬКО ПОСЛЕ ФИНИША ФИНАЛЬНОГО ЗАЕЗДА ЗА 1-2 МЕСТА МОГУТ ВЫПОЛНИТЬ «БЕРНАУТ» И ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ ШОУ-ДРИФТ:

- Только в зоне награждения финалистов
- только до построения всех участников Соревнования на парад участников перед награждением

9.2.4. ШТРАФ ЗА ЛЮБОЕ НАРУШЕНИЕ ВЫШЕУКАЗАННЫХ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ -30 (МИНУС ТРИДЦАТЬ) БАЛЛОВ ИЗ ОБЩЕГО СЧЕТА ЧЕМПИОНАТА.

9.3. ТАЙМИНГ МЕРОПРИЯТИЯ (ПРИМЕР):

9:00 – 12:00	тренировки, на которые допускаются только зарегистрированные|участники, прошедшие тех. комиссию
11:15 – 11:30	брифинг участников
11:00 - 12:00	технический перерыв
12:00	начало проведение мероприятия
12:00 – 14:00	одиночные квалификационные заезды
14:00 – 15:00	перерыв, во время которого проходит подсчёт баллов, подготовка трассы, построение участников на парад
15:00	**Официальное начало мероприятия**
15:00 – 16:00	парад-представление участников
16:00 – 17:00	TOP-16
17:00 – 17:15	перерыв
17:15 – 17:45	TOP 8
17:45 – 18:00	перерыв
18:00 – 18:20	TOP 4
18:20 – 18:35	перерыв
18:35 – 18:45	заезд за третье место
18:45 – 19:00	ФИНАЛЬНЫЙ ЗАЕЗД
19:00 – 21:00	парад всех участников, церемония награждения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
КАРТА ОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

Марка_____ Модель_____

Порядковый номер _____ Гос.номер _____

Кузов – внешний осмотр:	да	нет
• повреждения		
• изменения		
• каркас безопасности		
• ремни безопасности – Y-H образные 2-3 дюйма		
• крепление сидения водителя		
• огнетушитель углекислотный/порошковый		
• крепление огнетушителя		
• автономная система пожаротушения		
• буксировочный крюк (перед/зад)		
• замки капота		
• замки багажника		
• для автомобиля со складной крышей - наличие жесткой крыши		

ЭЛЕКТРИКА: (визуальный осмотр)

• повороты		
• габариты		
• фары		
• стоп-сигналы		
• крепление АКБ		
• наличие защитного корпуса и крышки на АКБ		
• выключатель массы		
• изоляция плюсовых проводов		
• повреждения проводки		

МОТОРНЫЙ ОТСЕК – утечка ГСМ и жидкостей:

• масло ДВС		
• жидкость ГУР		
• топливные магистрали		
• антифриз		
• тормозная жидкость бачка тормозов		
• тормозная жидкость бачка сцепления		

Другие утечки ГСМ и жидкостей в а/м: (визуальный осмотр)

• рулевая рейка или рулевой редуктор		
• тормозная жидкость из шлангов		
• бак и топливная магистраль		

• масло МКПП		
• масло заднего редуктора		

ПОДВЕСКА:

• люфт рулевого колеса		

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА - состояние: (Удовлетворительно)

• ПЕРЕДНЯЯ		
• колодки		
• диски		
• ЗАДНЯЯ		
• колодки		
• диски		
• повреждения тормозных шлангов (визуальный осмотр)		

ДИСКИ КОЛЁСНЫЕ – состояние: (Удовлетворительно)

• ПЕРЕДНИЕ левый		
• правый		
• ЗАДНИЕ левый		
• правый		
• наличие всех колесных гаек и шпилек		

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА:

• повреждение креплений, провисание		
• наличие глушителя		

ПРИМЕЧАНИЯ

_____

_____

_____

_____

_____

ОСМОТР ПРОВЕЛИ:

_____ (подпись) _____

_____ (подпись) _____

_____ (подпись) _____

_____ (подпись) _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

Правила работы СМИ в закрытой зоне чемпионата «Формула Дрифт»

Трасса, на которой проводится чемпионат «Формула Дрифт» и дрифт-парк являются зонами повышенной опасности, пребывание в которых связаны с риском для жизни и сохранности видео- и фото-аппаратуры.

Я понимаю всю ответственность и опасность нахождения в закрытой зоне проведения мероприятия (трасса и дрифт-парк) и всю ответственность за целостность оборудования и собственную безопасность беру на себя. Работать на трассе и в дрифт-парке обязуюсь только в специальном жилете, полученном в пресс-центре. Обязуюсь не мешать пилотам на трассе, беспрекословно подчиняться требованиям маршалов. Претензий к организаторам не имею.

По окончанию мероприятия специальный жилет, полученный в пресс-центре, обязуюсь вернуть организаторам. В случае невозврата специального жилета, не позднее 5 дней после окончания мероприятия, обязуюсь оплатить штраф 500 рублей.

ФИО _____

Издание_____

Подпись _____

Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

Аккредитация представителей СМИ и частных фотографов на Чемпионате «Формула Дрифт»

12.1.

Аккредитация представителей СМИ на Чемпионат «Формула Дрифт» предварительная.

Для получения аккредитации следует заполнить форму Аккредитации на сайте чемпионата, либо прислать заполненную форму Аккредитации на электронную почту Пресс-службы чемпионата (или по факсу).

Аккредитованный представитель СМИ получает пропуск для работы на мероприятии на стойке Регистрации перед началом соревнований. Выданный пропуск не даёт права работы в закрытой зоне проведения Соревнования (трасса и дрифт-парк).

12.2.

Для работы в закрытой зоне проведения Соревнования (трасса и дрифт-парк) аккредитованным представителям СМИ необходимо подписать соглашение «ПРАВИЛА РАБОТЫ СМИ в закрытой зоне чемпионата «Формула Дрифт»» в пресс-центре перед началом мероприятия.

12.3.

Аккредитация частных фотографов и видеооператоров на Чемпионат «Формула Дрифт» предварительная и заканчивается за 3 дня до объявленной даты этапа.

Для получения аккредитации следует направить на электронную почту Пресс-службы чемпионата информацию о себе:

- ФИО
- телефон
- информация об опыте работы фотографом/видеооператором
- ссылки на свои фото/видео работы
- параметры фото/видео аппаратуры, с которой Вы планируете работать на мероприятии.

Решение будет отправлено в письменной форме в ответ на Вашу электронную почту, в этом же письме Вам будут направлены документы для получения аккредитации.

В аккредитации будет отказано фотографам и видеооператорам, не выполняющим требование по предоставлению организаторам фото/видео материал.

12.4.

Аккредитованным частным фотографов и видеооператоров для работы в закрытой зоне (трасса и дрифт-парк) перед началом мероприятия в пресс-центре необходимо подписать соглашение «ПРАВИЛА РАБОТЫ СМИ в закрытой зоне чемпионата «Формула Дрифт».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

Форма Аккредитации СМИ на чемпионате «Формула Дрифт»

Для получения пропуска на этап чемпионата «Формула Дрифт», а также всех материалов для СМИ, данная аккредитационная форма должна быть передана заполненной надлежащим образом и передана секретарю Пресс-службы чемпионата. Пропуск будет своевременно выслан или передан аккредитованному представителю СМИ.

Подписывая данную форму:

Аккредитованная сторона обязуется по запросу представителя пресс-службы Соревнования предоставить отчёт о вышедшем материале (копия в формате VHS, DVD или MPEG4/AVI для телевизионных сюжетов, эфирная справка или запись эфира для радиостанций, экземпляр издания для печатных СМИ).

Аккредитованная сторона заранее согласна с правилами пребывания СМИ на чемпионате, которые могут быть вывешены в Пресс-центре на месте проведения чемпионата.

Выданный пропуск не даёт права работы в закрытой зоне проведения мероприятия (трасса и дрифт-парк). Теле- и фотооператорам для работы в специально отведённых для СМИ зонах безопасности в дрифт-парке и на трассе необходимо получить в Пресс-центре чемпионата светоотражающий жилет и подписать соглашение «ПРАВИЛА РАБОТЫ СМИ в закрытой зоне чемпионата «Формула Дрифт»».

С текстом ознакомлены:

Название СМИ: _____

Юридическое лицо: _____

Ф.И.О. ответственного за группу: _____

Состав группы: _____

_____

_____

Дата и время выхода материалов: _____

Объём материала: _____

Тел: _____, факс:_____

Адрес интернет сайта: _____ e-mail_____

Адрес СМИ: _____

Подпись ответственного за группу: _____ /_____/

дата: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

Форма Аккредитации частных фото/ видеооператоров на чемпионате «Формула Дрифт»

Фото- и видеосъемка в зрительской зоне осуществляется на общих основаниях.

Фото- и видеосъемка в закрытой зоне (трасса и дрифт-парк) для частных фотографов и видеооператоров возможна только на основе данного соглашения. Проход в закрытую зону возможен только после подписания соответствующего соглашения «ПРАВИЛА РАБОТЫ СМИ в закрытой зоне чемпионата «Формула Дрифт».

Фри-ланс фотограф (видеооператор) обязуется предоставить отчёт в виде итогового материала Пресс-службе чемпионата*:

- копия в формате DVD или MPEG4/AVI, MOV для видео сюжетов
- не позднее 5 дней после окончания мероприятия - фотографии в электронном виде в формате JPG или TIF с разрешением 300 dpi и не менее 3000 px по одной из сторон изображения. Количество фотографий оговаривается индивидуально с представителем пресс-службы и фиксируется в данном соглашении.

Фри-ланс фотограф (видеооператор) заранее согласен с общими правилами пребывания СМИ на Соревновании, которые могут быть вывешены в Пресс-центре на месте проведения чемпионата.

На основании подписанного соглашения Фри-ланс фотограф (видеооператор) получает пропуск.

Соглашение

Я, _____

обязуюсь предоставить материал организаторам чемпионата в виде (тип (фото/видео и количество):

_____

_____

Контакты: тел _____

E-mail:_____

Подпись _____ Дата _____

→ Работа Фри-ланс фотографов и видеооператоров, не желающих предоставлять итоговые материалы осуществляются на платной основе - 5 000 рублей за каждого человека.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

К РЕГЛАМЕНТУ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА
ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ»,
СЕЗОН 2009 Г. (ВЕРСИЯ РЕГЛАМЕНТА 1,2)

Правила поведения пассажира «ДРИФТ-ТАКСИ»

15.1. ЭКИПИРОВКА ПАССАЖИРА ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ

- Пассажир обязан быть в закрытой одежде
- Пассажир обязан быть в шлеме, который ему предоставляет Организатор.
- Пассажир должен быть пристегнут

15.2. ПАССАЖИР ОБЯЗАН:

- Четко выполнять указания Организаторов Чемпионата, руководителя гонки, маршалов на трассе и пилота.
- Покинуть территорию закрытого парка сразу после окончания поездки.

15.3. ПАССАЖИРУ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Находиться без экипировки на территории закрытого парка
- Выходить на трассу
- Отвлекать пилота во время поездки
- Проводить фото- и видеосъемку во время поездки

Я, _____,

подтверждаю, что ознакомлен с правилами поведения на трассе, указанных в Приложении №2 к Регламенту Чемпионата «Формула Дрифт» и обязуюсь выполнять все указанные в них требования.

Я понимаю всю ответственность и опасность нахождения в закрытой зоне проведения мероприятия (трасса и дрифт-парк) и обязуюсь не отвлекать пилота на трассе, беспрекословно выполнять его указания, а также указания маршалов на трассе и организаторов Чемпионата.

В случае нарушения этих требований, я отказываюсь от претензий и беру всю ответственность на себя.

Дата: _____ Подпись: _____

→ Организаторы оставляют за собой право отказать в услуге «ДРИФТ-ТАКСИ» без объяснения причины.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

«ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР ЧЕМПИОНАТА «ФОРМУЛА ДРИФТ» ПО АВТОГРАФИКЕ» ИЛИ «СТАЙЛИНГ-ПАРТНЕР»

(Стандартное предложение на 2010 год, стоимость данного партнерского пакета в денежном эквиваленте со стороны организаторов составляет $xx xxx)*

Организаторы предоставляют партнеру статус «Технический Партнер по Автографике» («Стайлинг-партнер»)

Статус устанавливается на одном уровне с другими техническими партнерами «Формулы Дрифт»

16.1. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ОРГАНИЗАТОРОВ ЧЕМПИОНАТА:

НА ТЕРРИТОРИИ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ «ФОРМУЛА ДРИФТ 2010»

- Размещение Флагов вдоль трассы и зрительских мест в количестве 4 шт.
- Размещение Баннера на ограждении территории мероприятия, (кол-во секций по 2*5 м) в количестве 4 шт. (40 кв.м.)
- Размещение Баннера на трассе, (кол-во секций по 1*2,5 м) в количестве
- 8 шт. (20 кв.м.)
- Размещение Баннер в паддоке (парке-выставке машин участников), (кол-во секций по 1*2,5 м), в количестве 2 шт. (5 кв.м.)
- Возможность нанесения логотипа партнёра на автомобиль пилота в соответствии с техническим регламентом.

ПРОЧИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Возможность предоставления призов для победителей (призовых сертификатов).
- Предоставление VIP-приглашений на мероприятия в количестве 4 шт.
- Размещение логотипа Партнера на официальном сайте Чемпионата.
- Регулярное упоминание названия компании партнёра ведущим на мероприятиях.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Промо-акции на территории*
- Распространение сувенирной продукции*

* СОГЛАСУЙТЕ С ОРГАНИЗАТОРАМИ ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

16.2. ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СО СТОРОНЫ СТАЙЛИНГ-ПАРТНЕРА:

- Оформление виниловой пленкой автомобилей-участников чемпионата в течение 5 этапов, а также на 5 дополнительных мероприятиях продюсерского центра КТ-Продакшн.
- Восстановление винила в течение 5 этапов чемпионата (по необходимости)
- Сотрудник со стороны партнера для технического обслуживания (оклейка винилом) автомобилей участников непосредственно на мероприятии (мин. 1 человек), 5 этапов чемпионата.
- Оклейка 5 автомобилей организаторов (по эскизам) перед началом сезона.

СРОКИ ПАРТНЕРСКИХ ОТНОШЕНИЙ: с 04. 2010 г. по 10.2010 г.